

«УСТОЙЧИВОСТЬ: ДОЛГОСРОЧНАЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНАЯ СТРАТЕГИИ НА ОСНОВЕ ПРИНЦИПОВ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ И РЕКОНСТРУКЦИИ ЛОКАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИИ»

Индустриализация и глобализация экономики требуют все больше и больше энергии. История постоянно растущего объема потребления энергии сопровождается кризисами. Виды энергии, потребляемые в каждом историческом периоде определяют взаимосвязь человека и природы вплоть до образа жизни. В конце 19-го века негативные последствия индустриализации в городах достигли такой кульминации, что стали говорить о «кошмаре промышленных городов». Из-за ядерных и экологических катастроф в 20-м веке человечество перенесло свой взор с городов на земной шар. В 21-м веке существуют технологии, которые позволяют сделать реальной мечту об устойчивом экологически сознательном городе. С появлением возобновляемой энергии во многих странах стали проявлять инициативу, направленную на создание городских сетей и активное участие.

«ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ: ЭФФЕКТИВНОЕ И НАДЕЖНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОРОДОВ»

Города образовались благодаря развитию транспортных технологий. Общественные трамваи, появившиеся примерно в 1900 году в европейских городах повлияли на развитие городов. С появлением автомобилей городской транспорт становился все более индивидуальным. Появились огромные пригородные районы, которые способствовали расширению городского пространства. Зависимость автомобиля от нефти привела в движение возвратно-поступательный механизм: чем больше нефти, тем она дешевле и тем больше машин на дорогах. И тогда мы пытаемся оптимизировать транспортные потоки. А когда запасы нефти на исходе, то мы вновь возвращаемся к идеям о создании коллективных транспортных систем. Если мы хотим свести к минимуму объем выброса углекислого газа в городах, то мы должны вспомнить период (экономического) кризиса, например, «Нефтяной кризис» в 1973 году. Основополагающим направлением здесь может стать разработка ресурсосберегающих транспортных систем, а также проектирование города, предусматривающее короткие дистанции для ее жителей.

«ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО: ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ»

В 19-м веке все еще было мнение, что город является системой, которая якобы полностью контролируется при помощи крупных инфраструктурных проектов по удалению сточных вод, добывке питьевой воды и природного газа, а также строительству линий электропередач. В 60-е годы появилась точка зрения о том, что в понятии город воплощена одна из двух утопических идей: метаболизм или мегаструктура. Обе идеи ссылались на кибернетические системы и допускали управляемость несмотря на более высокую степень сложности. По экологическим соображениям авторы актуальных разработок возвращаются к вопросу децентрализованного производства энергии и воды. Так называемые «умные сети»/интеллектуальные электросети позволяют взглянуть на город, как на интерактивную систему.



АРХИТЕКТУРНЫЙ СИМПОЗИУМ

В РАМКАХ ВЫСТАВКИ
ПОСТ-НЕФТЯНОЙ ГОРОД.
ИСТОРИЯ ГОРОДА БУДУЩЕГО

03.06.2017, с 10.00 до 17.45 час.

МЕСТО: Ташкентский архитектурно-строительный институт (ТАСИ),
ул. Навои 13

РАБОЧИЙ ЯЗЫК: немецкий и русский
ВХОД СВОБОДНЫЙ

10:00 – 10:20 ПРИВЕТСТВИЕ:

- **Таджиев Асомиддин Джалолович**, заместитель Председателя Государственного Комитета по архитектуре и строительству
- **Хакимов Равшан Рашодович**, ректора ТАСИ
- **Габриела Бекер**, руководитель филиала Гете-института в Узбекистане

10:20 – 10:45 ВВОДНЫЙ ДОКЛАД: «УТОПИИ О ГОЛУБОЙ ПЛАНЕТЕ»

с показом отрывков из фильма
«Города будущего. Городская ферма»
(Städte der Zukunft. Die urbane Farm)

ДОКЛАДЧИК:

Др. Тило Хильперт, профессор, д.н., архитектор-градостроитель, социолог и журналист

10:45 – 11.15 Обсуждение вопросов к докладу и фильму

МОДЕРАТОР: **Нигмаджанова Анзират Талиповна**, начальник отдела международных связей ТАСИ

11:15 – 11.30 Кофе-брейк**11:30 – 13:00 ДИСКУССИЯ НА ТЕМУ** «УСТОЙЧИВОСТЬ. РЕКОНСТРУКЦИЯ ЛОКАЛЬНЫХ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ И УЗЛОВ В УСЛОВИЯХ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ»

МОДЕРАТОР: **Талипов Махиржан Агзамович**, доцент кафедры градостроительства и ландшафтной архитектуры ТАСИ

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Др. Тило Хильперт**, профессор, д.н., архитектор-градостроитель, социолог и журналист
- **Аскаров Шукур Джураевич**, док.арх., проф. кафедры «История и теория архитектуры» ТАСИ
- **Назарова Динара Анваровна**, старший преподаватель кафедры градостроительства и ландшафтной архитектуры ТАСИ
- **Назаров Мурад**, руководитель частной проектной группы «Murad Buildings»

13:00 – 14:00

Перерыв на обед

14:00 – 15:30**ДИСКУССИЯ НА ТЕМУ** «ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ: ЭФФЕКТИВНОЕ И НАДЕЖНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МОБИЛЬНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОРОДОВ»

МОДЕРАТОР: **Аскаров Шукур Джураевич**, док.арх., профессор кафедры «История и теория архитектуры» ТАСИ

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Абдуллаев Бахром Убаевич**, директор Государственного унитарного предприятия «Проектный и научно-исследовательский институт Узшахарсозлик»
- **Усманов Кувват Турдиевич**, зав.кафедрой «Градостроительство и ландшафтная архитектура» ТАСИ
- **Куранов Александр Евгениевич**, руководитель частной проектной группы «CAD»

15:30 – 15:45 Кофе-брейк**15:45 – 16:15****ВВОДНЫЙ ДОКЛАД:** «ПАМЯТНИКИ АРХИТЕКТУРЫ И ИСТОРИЧЕСКИЕ ГОРОДА В СИСТЕМЕ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ»

ДОКЛАДЧИК:

Йенс Йордан, научный сотрудник кафедры «Сохранение исторического наследия и дизайна» Дрезденского Технического университета

16.15 – 17:45**ДИСКУССИЯ НА ТЕМУ** «ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО: ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ»

МОДЕРАТОР: **Ахмедов Мухаммад Косимович**, докт. арх., проф. кафедры градостроительства и ландшафтной архитектуры ТАСИ

УЧАСТНИКИ ДИСКУССИИ:

- **Йенс Йордан**, научный сотрудник кафедры «Сохранение исторического наследия и дизайна» Дрезденского Технического университета
- **Холмурадов Улугбек**, руководитель мастерской «Holmuradov Design»
- **Гаррет Вольф**, докторант ТАСИ в рамках проекта Фулбрайт